

GH203

■ DONDERDAG 9 JUNI 2011

Dorpsraad vraagt actie provincie

Vreeland wil N201 veiliger

DOOR JAN HERMAN BAAS

VREELAND - De dorpsraad van Vreeland wil dat de provincie Utrecht de N201 veiliger maakt. Dat kan door een strict inhaalverbod (ook van tractoren) en langere oversteektijden ter hoogte van de Singel, een van de twee afslagen naar het dorp. Drie weken geleden verongelukte op dat kruispunt een zestienjarige bromfietser.

„Ik heb mijn kinderen jarenlang verboden over te steken bij de stoplichten”, zegt Reinko Abels. „Zij moesten van mij altijd via het tunneltje bij de Vecht naar de hockey in Loenen fietsen.” Abels haalt uit het archief een brief tevoorschijn waarin staat dat de dorpsraad in 2009 al bij de provincie aan de bel trok over de veiligheid op de provinciale weg. Het lijkt er voor Vreelanders op dat de provincie de weg voornamelijk heeft ingericht om de doorstroming van het autoverkeer te bevorderen. Het dorp zelf komt er bekaaid van af. „Een provincieambtenaar antwoordde ons letterlijk dat de oversteektijden op fietsers zijn ingesteld. Langzamere voetgangers hebben op dat kruispunt geen tijd genoeg om de weg over te steken. Met kinderfietsen oversteken haal je nauwelijks.”

Jan Hos voegt daar aan toe dat ook een dubbele ononderbroken streep op de weg zou helpen om het verkeer langzamer te laten rijden. Dat tractoren op sommige plaatsen mogen worden ingehaald vindt hij al link. „Provincie, handhaaf gewoon een strict

inhaalverbod.” De dorpsraad heeft uitgezocht dat er tussen 2004 en 2009 125 ongelukken zijn gebeurd op de weg tussen Hilversum en de A2. De hoofdoorzaak is onvoldoende afstand tussen voertuigen. Toch is er ook een kwart te wijten aan roekeloos gedrag: het negeren van rood licht of het ontoelaatbaar inhalen of snijden van medeweggebruikers. Gemiddeld één dode per jaar is het trieste resultaat. De leden van de dorpsraad vinden dat de weg te veel uitnodigt om even hard te rijden. Ze realiseren zich terdege dat het gedrag van mensen de grootste moeilijkheid is. Ze hopen dan ook dat de gemeente Stichtse Vecht het pleidooi voor meer veiligheid ondersteunt. Een aquaduct in de Vecht zou helpen, maar ook stoplichtcamera's om te registreren of automobilisten ter plaatse echt maximaal zestig kilometer per uur rijden. Een lang gekoesterde wens is een driebaansbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal. Dat zou de afwikkeling van het forensenverkeer uit Loenen, Vreeland, Wijdemeren en Hilversum bevorderen.